

**UNA MOBILITÀ
INTELLIGENTE
PER TUTTI.**



SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA' 2021

20.09.2021

Novità per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro

CITTA' DI
VENEZIA



**PUMS
UE2030**

PIANO
URBANO
MOBILITÀ
SOSTENIBILE



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Corsi di guida sicura in monopattino

- 1 Approfondiremo cosa prescrive la normativa italiana: che obblighi abbiamo come persone quando utilizziamo un monopattino ?
- 2 Capiremo: per quale motivo il Comune di Venezia ha introdotto un servizio di monopattini in sharing ?
- 3 Capiremo: come funziona il servizio di monopattini in sharing? Come posso iscrivermi? dove posso andare? Dove posso parcheggiare?
- 4 Vi faremo fare delle prove pratiche. Verremo nelle vostre scuole e attrezzeremo un percorso dove farvi guidare il monopattino.
- 5 Vi diremo quali sono i pericoli maggiori nel guidare un monopattino (ma anche i vantaggi...).
- 6 Faremo un test di comprensione finale e i migliori vinceranno dei premi.
- 7 Vi chiederemo un aiuto a migliorare le cose.

1 Approfondiremo cosa prescrive la normativa italiana: che obblighi abbiamo come persone quando utilizziamo un monopattino ?

REGOLE DI CIRCOLAZIONE

- ① SOTTO I 14 ANNI NON PUOI USARE IL MONOPATTINO ELETTRICO E TRA I 14 E I 18 ANNI HAI L'OBLIGO DEL CASCO
- ② PUÒ SALIRE SUL MONOPATTINO **UNA SOLA PERSONA**
- ③ È OBBLIGATORIO L'USO DEL **GIUBBETTO RIFLETTENTE** PER TUTTI DOPO IL TRAMONTO
- ④ **LIMITATORE DI VELOCITÀ** CHE NON CONSENTA DI SUPERARE:
 - 20 KM/H SU CARREGGIATA*
 - 20 KM/H SU PISTA CICLABILE
 - 6 KM/H NELLE AREE PEDONALI*

* CONTROLLA SULL'APP IN QUALI STRADE / AREE PEDONALI È VIETATO CIRCOLARE



UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE PER TUTTI.

- ⑤ NON CIRCOLARE SUI MARCIAPIEDI
- ⑥ USA IL CAMPANELLO PER LE SEGNALAZIONI ACUSTICHE
- ⑦ PARCHEGGIA NEGLI STALLI DEDICATI E IN MODO RESPONSABILE
- ⑧ RICORDATI, SE NON USI IN MODO CORRETTO IL SERVIZIO DI MOBILITÀ CONDIVISA, **IL TUO ACCOUNT VERRÀ CANCELLATO**
- ⑨ **RISPETTA IL CODICE STRADALE E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA, ALTRIMENTI POTRAI INCORRERE IN UNA MULTA FINO A 400€**



2 Per quale motivo il Comune di Venezia ha introdotto un servizio di monopattini in sharing ?

«lo il monopattino me lo compro....» ...Va benissimo.

... Ma lo usiamo tutti i giorni un monopattino ? ... probabilmente no.

Il monopattino non è un giocattolo, usa e getta, ma è un nuovo mezzo di trasporto: esattamente come la bicicletta.... È un'innovazione.

... Allora se non è un gioco, ma è un mezzo di trasporto, devo proprio comprarmelo se non lo uso tutti i giorni ?

Posso usarlo in condivisione (sharing) quando mi serve. Quindi, non lo compro, ma lo pago quando mi serve. Stessa cosa per l'automobile: mediamente un'auto resta ferma in parcheggio per il 90% della sua vita !!!: si usa quando serve, poi si parcheggia e resta ferma, magari lungo la via di casa nostra, ad occupare uno spazio che potrebbe essere utilizzato in un altro modo. Devo proprio comprarmi un'auto? **Le risorse su questo pianeta sono limitate e preziose, per questo motivo devono essere utilizzate con rispetto ed intelligenza.** Con il car sharing potremmo avere molte meno auto in giro...meno inquinamento...un mondo più pulito...una vita più sana.

→ Per un uso più intelligente e sostenibile, stacciamoci dal possesso di un mezzo e impariamo a dividerlo (Mobility as a Service).

2 Per quale motivo il Comune di Venezia ha introdotto un servizio di monopattini in sharing ?

E ancora... se il monopattino non è un gioco ma è un mezzo di trasporto, devo capire se può fare per me.

(Per i ragazzi):

- **i miei genitori si fidano?**
- **so mantenere sempre un comportamento corretto in strada ?**
- **ho dei percorsi ciclopeditoni sicuri per andare dove devo (anche a scuola...) ?**

(Per gli adulti):

- **Anziché andare a Padova in macchina, posso pensare di andare in stazione in monopattino, prendere il treno e poi continuare in monopattino dove devo andare? Posso riflettere sui benefici di questo modo di spostarsi ?**

3 Come funziona il servizio di monopattini in sharing? Come posso iscrivermi? dove posso andare? Dove posso parcheggiare?

Iscrizione:
ci vuole la carta di credito
...Mamma...Papà ?!?!?

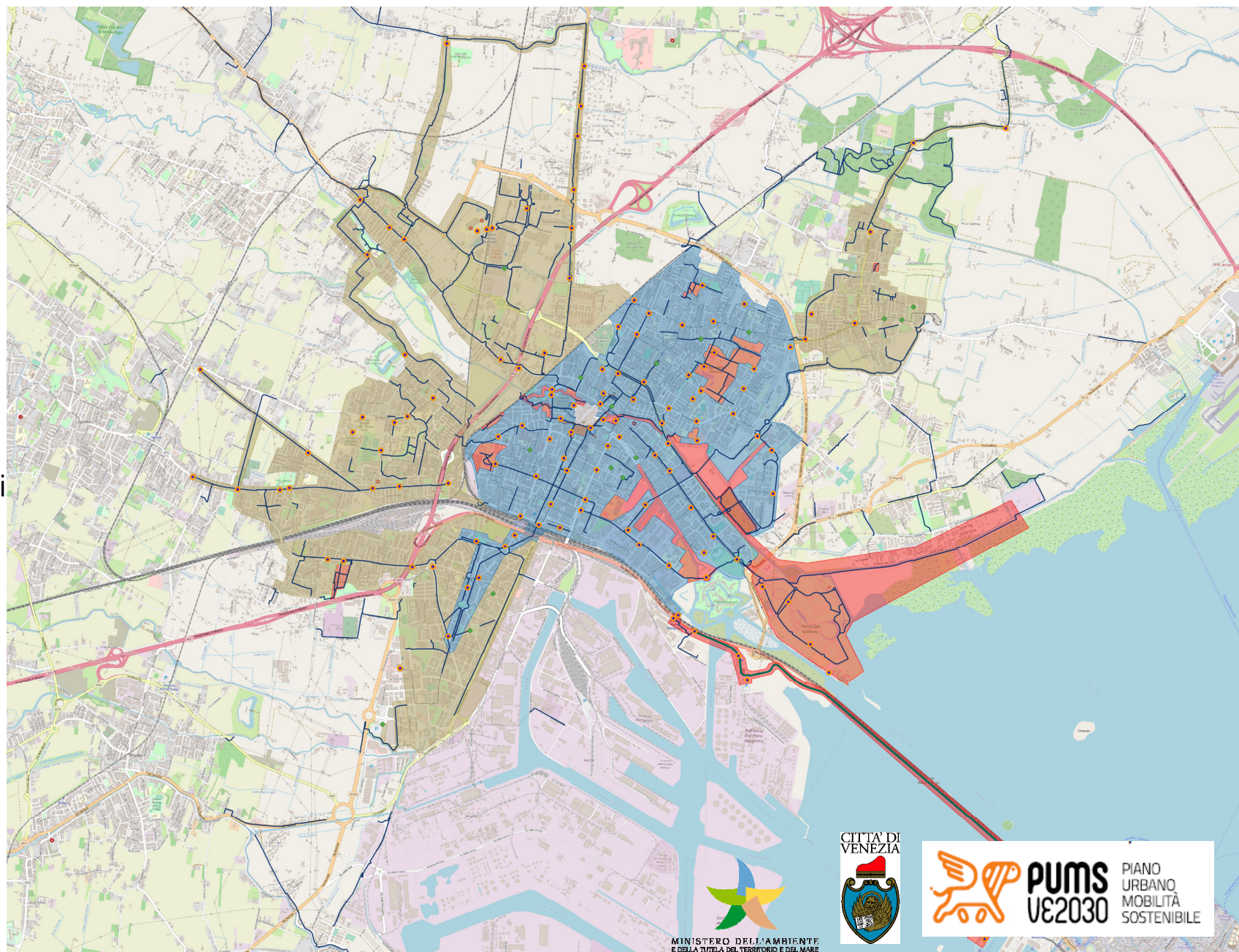
Posso parcheggiare ovunque, ma ho uno sconto se lo faccio negli stalli dedicati

Posso parcheggiare ovunque, ma ho una penalità se fuori dagli stalli

Posso parcheggiare solo sugli stalli

Area pedonale: la mia velocità è limitata a 6km/h

Stalli dedicati



- 3 Come funziona il servizio di monopattini in sharing? Come posso iscrivermi? dove posso andare? Dove posso parcheggiare?

Stalli dedicati



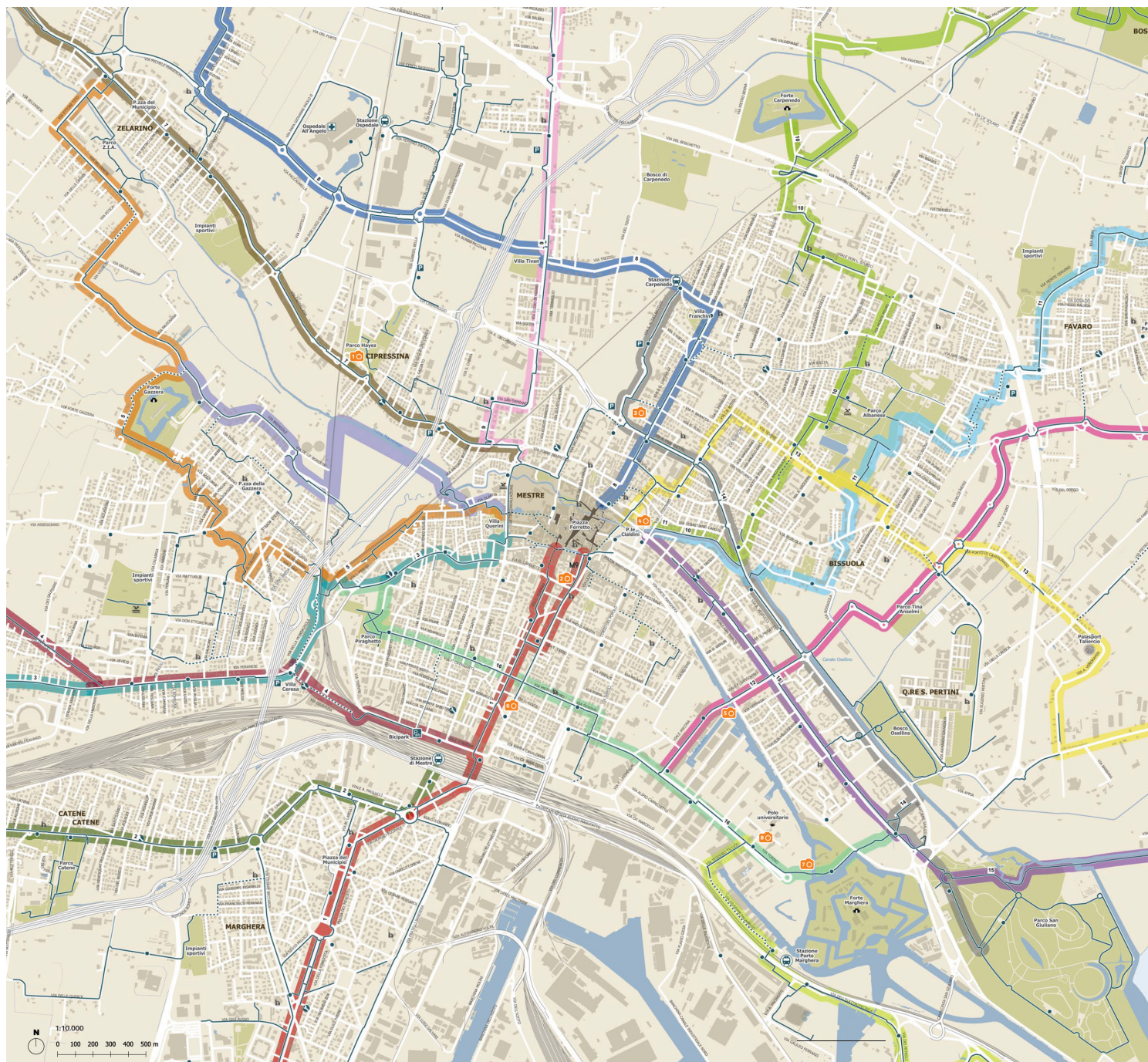
per gli altri 4 punti...

- 4 Vi faremo fare delle prove pratiche. Verremo nelle vostre scuole e attrezzeremo un percorso dove farvi guidare il monopattino.
- 5 Vi diremo quali sono i pericoli maggiori nel guidare un monopattino (ma anche i vantaggi...).
- 6 Faremo un test di comprensione finale e i migliori vinceranno dei premi.
- 7 Vi chiederemo un aiuto a migliorare le cose.

... appuntamento al corso!

*I docenti sono invitati a contattare l'ufficio Mobility Manager allo 04 1.274.69.36.
mobilitymanager@comune.venezia.it*

I percorsi ciclabili



- Percorsi ciclabili esistenti
- Percorsi ciclabili a senso unico
- Collegamenti consigliati tra ciclabili

ITINERARI BICIPLAN

- 1 Via Poerio - Marghera - Riviera Del Brenta
- 2 Stazione Fs Mestre - Chirignago - Forte Gazzera
- 3 Villa Querini - Chirignago - Spinea
- 4 Stazione Fs Mestre - Maerne
- 5 Villa Querini - Gazzera - Forte Gazzera - Zelarino
- 6 Villa Querini - Forte Gazzera
- 7 Via Einaudi - Zelarino - Martellago
- 8 Via Palazzo - Tarù - Via Marignana
- 9 Via Einaudi - Via Terraglio - Mogliano
- 10 Cialdini - Forte Carpenedo - Dese
- 11 Cialdini - Favaro - Dese
- 12 Via Torino - Favaro - Tessera
- 13 Via Fapanni - Bissuola - Campalto
- 14 Bosco Di Carpenedo - Parco S. Giuliano
- 15 Cialdini - Osellino - Campalto
- 16 Piraghetto - Parco S. Giuliano
- 18 Stazione Mestre - Venezia - Lido

Area pedonale cicli a mano

● Postazioni bike sharing e monopattini

🔧 Meccanici bici

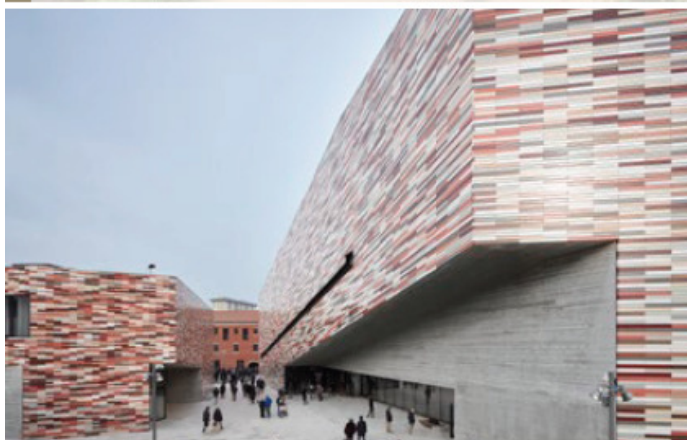
I percorsi ciclabili



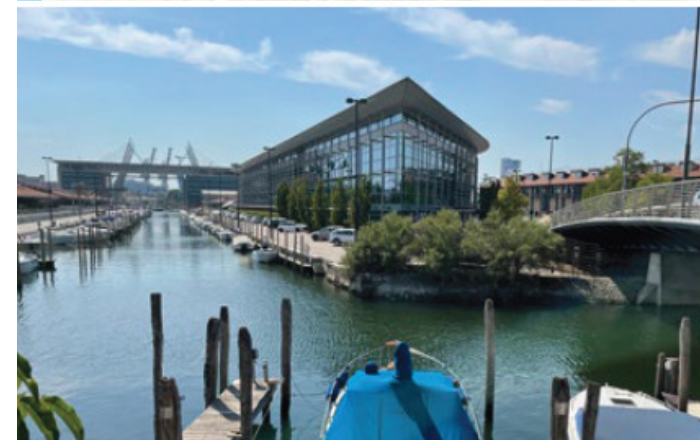
10 Parco Hayez - Itinerario Biciplan 7



40 Giardino delle magnolie, piazzale Cialdini - itinerario Biciplan 11



20 Distretto M9 - itinerario Biciplan 1



50 Canal Salso al Ponte di Viale Ancona - itinerario Biciplan 12



30 Percorso ciclopeditonale tra via Filiassi e via A. Da Verrazzano



60 Stalli di sharing mobility

I percorsi ciclabili



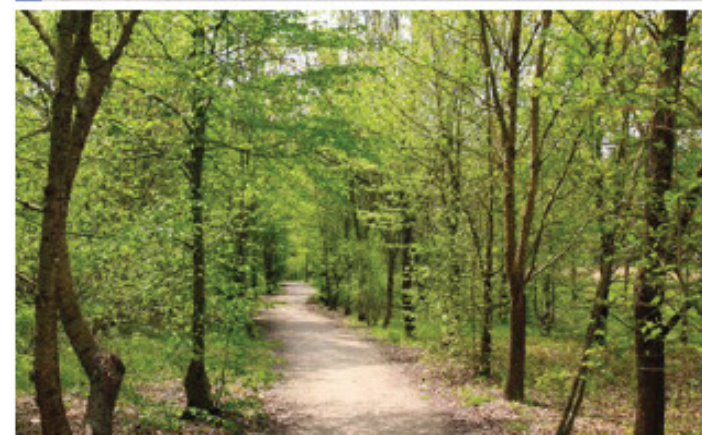
Ponte sul Canal Salso lungo il percorso tra via Torino e il Parco S. Giuliano - **itinerario Biciplan 16**



Percorso Naturalistico del fiume Dese tra il Tarù e via Marignana - **Itinerario Biciplan 8**



Percorso ciclopedonale tra via Torino e S. Giuliano



Percorso ciclopedonale nel Bosco Ottolenghi - **Itinerario Biciplan 10**



Percorso ciclopedonale lungo l'argine del Canale Osellino - **Itinerario Biciplan 15**

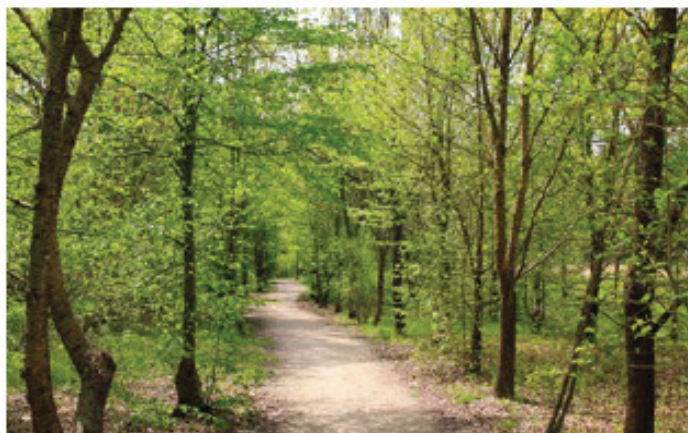
I percorsi ciclabili



10 Percorso Naturalistico del fiume Dese tra il Tarù e via Marignana - **Itinerario Biciplan 8**



8 Percorso ciclopedonale sull'ex ferrovia della Valsugana - **Itinerario Biciplan 4**



3 Percorso ciclopedonale nel Bosco Ottolenghi - **Itinerario Biciplan 10**



10 Parco di S. Giuliano - **Itinerario Biciplan 14**



5 Percorso ciclopedonale lungo l'argine del Canale Osellino - **Itinerario Biciplan 15**



12 Ciclopedonale sul Ponte della Libertà - **Itinerario Biciplan 18**

I Piani Spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro

Il Mobility Manager Scolastico....resta su base volontaria, senza diminuzioni del carico di lavoro ordinario, senza maggiori oneri a carico della finanza pubblica, senza sanzioni in caso di mancato adempimento alla normativa

Novità in ambito normativo:

Decreto interministeriale del 12 maggio 2021 sul Mobility Manager

Al Mobility Manager di Area sono attribuite le seguenti funzioni:

[...] acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli **studenti** forniti dai mobility manager aziendali e **scolastici** e trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatori dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali.

Quindi rispetto alla precedente Legge 221 del 28 dicembre 2015 si specifica meglio un'attività che resta in capo al Mobility Manager Scolastico, ma i cui risultati devono essere poi acquisiti dal Comune per il tramite del Mobility Manager di Area, che li consegnerà agli uffici deputati alla programmazione dei servizi di trasporto pubblico.

I Piani Spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro

Decreto «Sostegni Bis» del 25 maggio 2021, convertito in L 106 del 23.7.2021

Al fine di consentire una piu' efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonche' di realizzare un piu' idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attivita' economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano, tenuto conto delle misure di contenimento [...]

È istituito un fondo di 50M di euro destinato all'erogazione di contributi per aziende e scuole:

I fondi sono destinati agli istituti scolastici (di ogni ordine e grado) che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico [...], a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola del personale scolastico e degli alunni, [...] tali contributi sono destinati al finanziamento [...] di iniziative di mobilita' sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, in coerenza con le previsioni dei PSCS adottati entro il termine del 31 agosto 2021.

E' atteso un decreto attuativo che ripartisca i fondi per territori (15M per le scuole), stabilisca la percentuale di cofinanziamento e definisca le modalità con cui l'ente pubblico debba fare da tramite tra scuole e Ministero della Transizione Ecologica

IDEM per le aziende con più di 100 dipendenti (35M)

I Piani Spostamenti Casa-Scuola e Casa-Lavoro

E' probabile che gli enti pubblici di riferimento debbano allestire un piano operativo di dettaglio con i Piani Spostamenti ricevuti, mettendo a bando pubblico le risorse destinate. Come già avvenuto per il Collegato Ambientale del 2016 «Programma Nazionale Sperimentale per la mobilità sostenibile» – progetto Venezia in classe A

Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A



- 5 aziende assegnatarie
- 5.500 dipendenti potenzialmente interessati
- Risparmio di Co2 fino a 700 t/anno
- Patto con il Comune: le aziende si impegnano al monitoraggio delle azioni

**Spesa complessiva: €127.000. Finanziamento pubblico € 55.100 (43%).
Economie da mettere a bando: €24.900**

Le Aziende vincitrici sono state premiate l'anno scorso, con una conferenza stampa tenutasi durante la Settimana Europea della Mobilità 2020



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

OVS: 954 dipendenti

colonnine di ricarica per e-bike, 12 prese e parcheggi dedicati



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

OVS: 954 dipendenti

colonnine di ricarica per auto elettriche, 4 prese e parcheggi dedicati



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

OVS: 954 dipendenti

Buoni mobilità ai dipendenti, per l'acquisto di biciclette, mezzi di micromobilità e accessori

Valore del buono: 245 euro, di cui 100 finanziato

Descrizione	Q.ta	Prezzo IVATO	Sconto	Importo IVATO
000031 - CORC - 001 - 10/02/2021 - C00020686 Nostro rif.: 000074 - COMM - 001 - 10/02/2021 - C00020682 MINISTERO DELL'AMBIENTE PROGETTO VENEZIA IN CLASSE A				
0000 BICICLETTA OLYMPIA COLLEGE 21V	1,00	360,00		360,00

Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

ULSS3: - sede Ospedale all'Angelo: oltre 2000 dipendenti

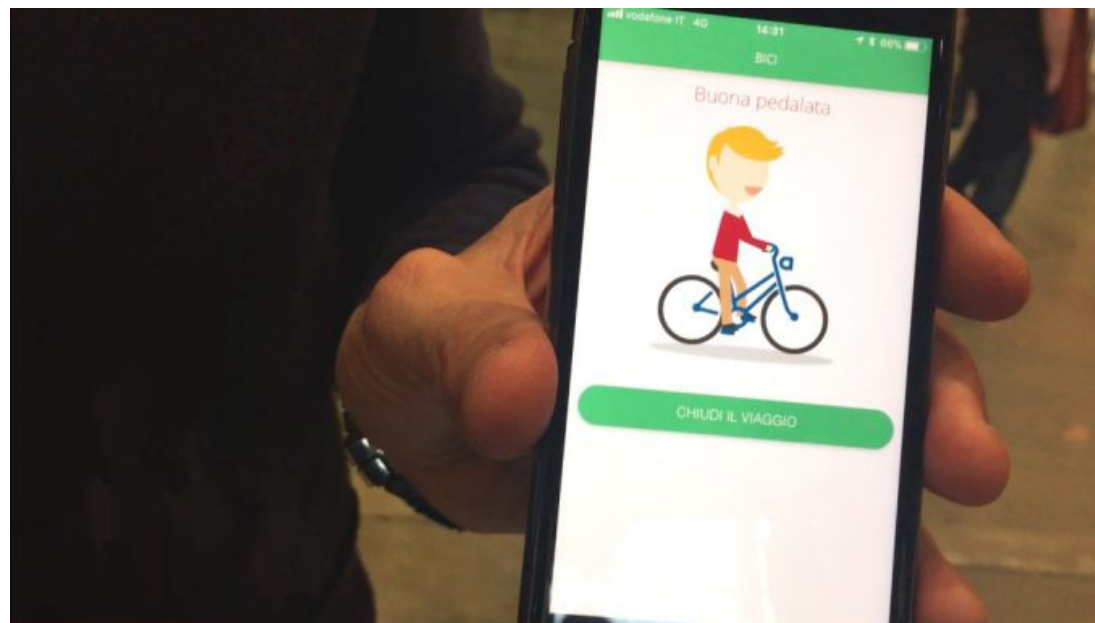
Parcheggi custoditi per biciclette



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

ULSS3: - sede Ospedale all'Angelo: oltre 2000 dipendenti

Prese di ricarica per e-bike e sistema di promozione e monitoraggio



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

Trenitalia - sedi di Marghera e Venezia: 987 dipendenti

Colonnine di ricarica per auto elettriche, 4 prese



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

Trenitalia - sedi di Marghera e Venezia: 987 dipendenti
Colonnine di ricarica per auto elettriche, 4 prese

Cronaca del Veneto

Dir. Resp.: Achille Ottaviani

Tiratura: 0 - Diffusione: 14000 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati

15-A

Super

TRAFFICO PIÙ LEGGERO A VENEZIA E VERONA

Trenitalia, colonnine in stazione a favore della mobilità green

Un progetto per ridurre le emissioni di smog nelle due città

Per alleggerire il traffico e le emissioni di CO2 nelle ore di punta, **Trenitalia (Gruppo FS)** punta sulla mobilità elettrica per i dipendenti a lavoro nelle sedi di Venezia, città tra le più esposte ai rischi ambientali. Entro il 31 marzo saranno colaudate due colonnine di ricarica con parcheggio dedicato nelle officine di Marghera, due nella sede aziendale di Venezia Cannaregio e due nella sede di Verona, sedi tra le quali avvengono i principali spostamenti aziendali.

Tra le varie azioni di mobility management, gli impianti agevoleranno gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti in possesso di una propria auto elettrica, i quali potranno accedere senza problemi di parcheggio e di ricarica. All'insegna della mobilità green saranno anche tutte le automobili del parco auto aziendale, in via di rinnovamento.

"VENEZIA IN CLASSE A", IL PROGETTO PER RIDURRE EMISSIONI

Un impegno che ha visto **Trenitalia** tra le cinque aziende vincitrici del bando del Ministero della Transizione Ecologica (ex Ministero dell'Ambiente) Venezia in classe A, che selezionava progetti volti a ridurre le emissioni di anidride carbonica a sostegno degli spostamenti green casa-lavoro, attraverso il co-finanziamento di buoni e azioni per incentivare la mobilità sostenibile dei pendolari. Il bando era rivolto ad aziende o enti con più di 300 dipendenti in un'unica sede o con 800 dipendenti in più sedi nel territorio comunale.

Le colonnine elettriche installate da **Trenitalia** sono a ricarica mediamente rapida. Considerato il tempo di staziona-

mento dell'auto pari alle ore di servizio giornaliero, il dipendente avrà comunque ricaricato le batterie della sua auto, prima di tornare a casa, senza aver prodotto emissioni di CO2 nel tragitto da e per la sede di lavoro.

MIGLIORARE I TRASPORTI CASA-LAVORO

Le iniziative su cui è rivolta l'attenzione dell'ufficio del Mobility Manager di Arca del Comune di Venezia, coinvolgono lo studio dei percorsi casa-lavoro, agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale, la proposta di utilizzare gli spostamenti in car pooling, incontri di formazione sulle tematiche della mobilità sostenibile, servizi di info-mobilità e verranno realizzate alcune velostazioni per favorire l'interscambio bicicletta-mezzi pubblici.



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

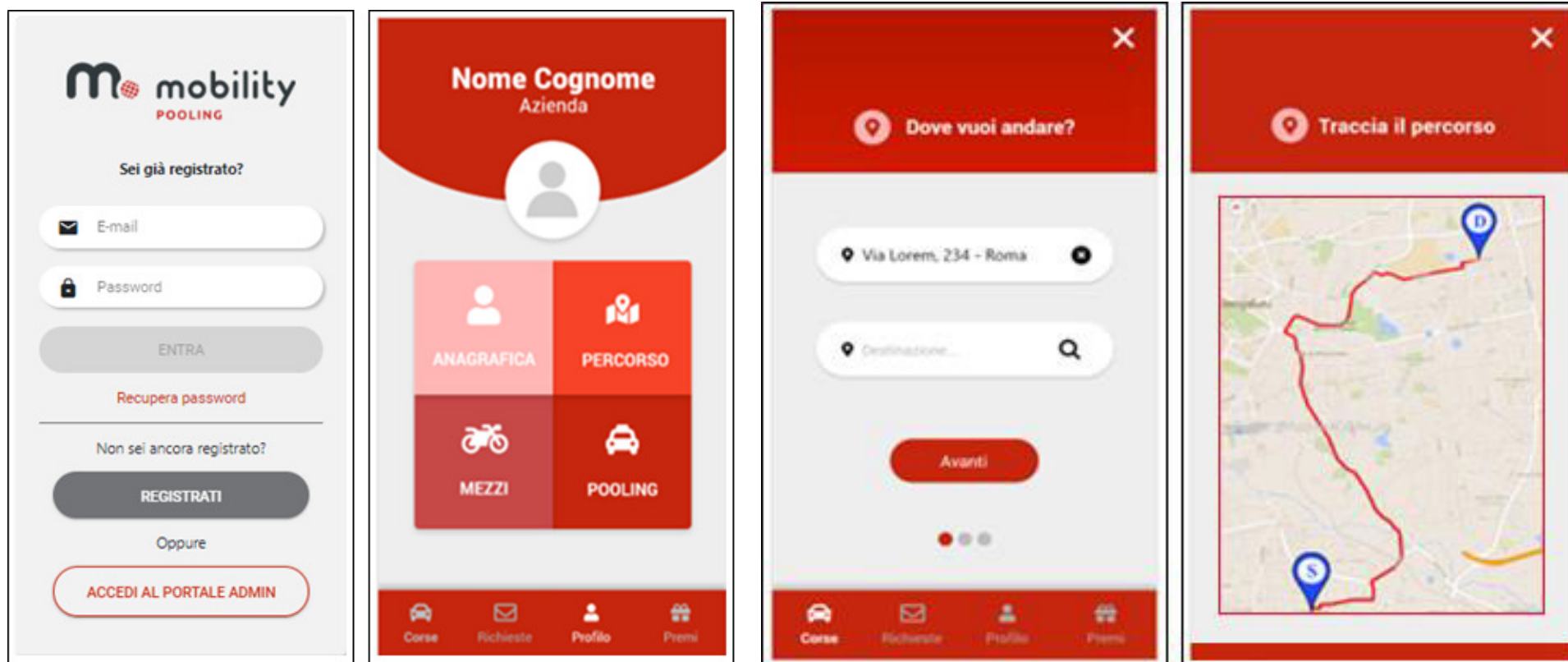


PUMS
UE2030

PIANO
URBANO
MOBILITÀ
SOSTENIBILE

Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

SAVE: 474 dipendenti
Piattaforma di car-pooling



Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

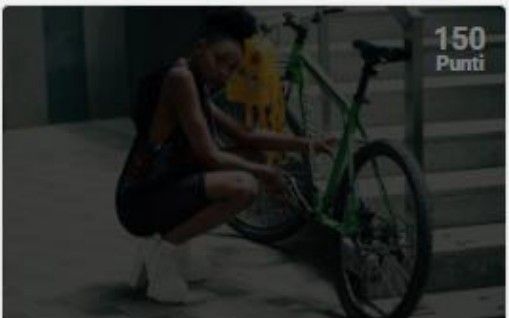
SAVE: 474 dipendenti
Piattaforma di car-pooling

TOTALE PUNTI
99

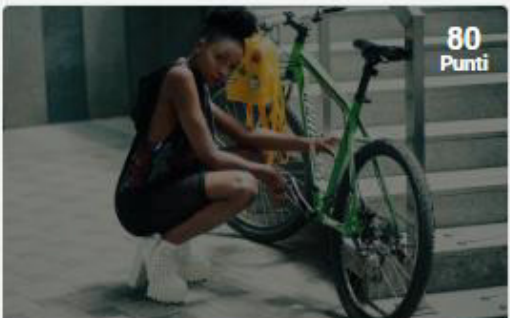
 **Lista premi**

**80**
Punti

Bicicletta
In maximus tempor diam, ac gravida erat rhoncus.
Richiedi

**150**
Punti

Tandem
In maximus tempor diam, ac gravida erat rhoncus.
Richiedi

**80**
Punti

Mountain bike
In maximus tempor diam, ac gravida erat rhoncus.
Richiedi

Le Aziende vincitrici del progetto Venezia in Classe A

AGENZIA DELLE ENTRATE: 759 dipendenti

Ancora in fase di elaborazione: Piattaforma di car-pooling e abbonamenti agevolati al servizio di bike sharing



Bike sharing

